

**Cfdt:****TOUTE  
LA DIFFERENCE**

## **LES EFFORTS DE VINCI POUR REDUIRE SON EMPREINTE CARBONE S'ARRESENT AUX PORTES DES LOGEMENTS DES OUVRIERS AUTOROUTIERS**

On peut dire sans s'avancer, qu'améliorer l'efficacité énergétique des habitations permet d'économiser sur le long terme. Les factures de chauffage ou de climatisation peuvent être réduites grâce à une bonne isolation.

Un logement peut consommer en moyenne plus d'énergie qu'une voiture (en France près de 43% des consommations d'énergies sont dues au bâtiment contre 29% au transport), à l'heure où le pouvoir d'achat est l'une des préoccupations principales de la population, réaliser des économies d'énergie devient une véritable nécessité.

**La CFDT** est intervenue à de nombreuses reprises pour tenter d'obtenir un plan d'action sérieux sur la rénovation thermique des logements ASF. Il est déjà extrêmement difficile ces derniers temps d'obtenir des interventions minimums concernant de petits travaux face à un comportement dogmatique qui consiste dans un premier temps à vous expliquer que l'on peut s'en passer, puis de vous proposer de les faire soi-même et en dernier lieu rechercher le prestataire qui pourra le faire de préférence à moitié prix.

On est très loin de l'ambition écologique et environnementale ou encore de la QVT...Les grands thèmes « tendances » déclinés avec force communication en interne comme en externe.

Lors de précédentes réunions du CSE central, la DRH avait renvoyé cette question vers les instances régionales en affirmant qu'il n'y avait aucun problème sur ce sujet. En CSE régional sur Niort nous n'avions obtenu en y revenant plusieurs fois que quelques annonces de diagnostics de classement énergétique mais aucun plan, ni amorce de plan de rénovation.

**La dernière intervention de la CFDT pour faire avancer ce sujet a eu lieu lors du dernier CSE central en interpellant Pierre COPPEY.**

Alors qu'il terminait une présentation mettant en avant les engagements de VINCI Autoroutes en matière environnementale, **la CFDT** en profitait pour se féliciter d'être dans une entreprise autant à la pointe sur la volonté de diminuer son empreinte Carbone, mais ajoutait que les salariés aimeraient pouvoir adhérer à cette politique à condition d'en retrouver la déclinaison au plus près du terrain ; au risque de donner l'impression qu'il y a une vitrine attrayante et une arrière-boutique moins étincelante.

Nous avons ainsi demandé s'il existait, en cohérence avec cette politique, un plan de rénovation énergétique des logements ASF.

**Pierre COPPEY a qualifié cette question d'injurieuse** et pour toute réponse a indiqué que les ouvriers autoroutiers étaient très peu précautionneux du bien qui leur était confié, qu'ils n'entretenaient pas leur logement et qu'il avait donc missionné Mohamed ZAOUËCH pour remettre de l'ordre dans tout ça.

**La CFDT** lui a répondu que c'était sa réponse qui était injurieuse et que nous reviendrions inlassablement sur un sujet qui ne peut pas être traité avec autant de mépris vis-à-vis des salariés concernés et de leurs représentants.

Quant aux propos blessants de Pierre COPPEY envers toute la catégorie des salariés logés, il devra en assumer la responsabilité et nous verrons bien si à l'occasion des cérémonies de vœux où il lui plaît tant de placer les hommes en jaunes au-devant de la scène, il aura l'outrecuidance de les réitérer.

Comme l'écrit VINCI « Environnement : tous acteurs du changement » ...ASF compris !

## Passoires énergétiques

# Il faut maintenant passer de la parole aux actes

